

OMV PETROL OFİSİ A.Ş.

ZAMAN ÇARTERİ GEMİ İHALE ŞARTNAMESİ

1.İHALE KAPSAMI

Yurtiçi ve yurtdışı ikmal kaynaklarından OMV PO Terminallerine Nisan 2015 – 31/12/2015 arasını kapsayan, 3+3+2 toplam 8 aylık taşıma döneminde ve bahsi geçen 3+2 aylık ek kullanma opsiyonu OMV POAŞ'ta olmak üzere 31/12/2015 tarihine kadar beyaz ürün ile MEG ve bazyağ ihtiyaçlarının deniz yolundan taşınarak karşılanması için hazırlanacak olan OMV PO Tip Zaman Çarteri Mukavelesi ve OMV PO Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Standardı şartları dahilinde, ihtiyaç duyulan kapasite ve sayıda Türk Bayraklı tankerler "Kapalı Teklif Alma Usulü" ile kiralacaktır.

2.GENEL TANIMLAR

a- Bahse konu tankerler, 2.500 – 5.500 ton sg:0,825 motorin taşıma kapasiteli, beyaz petrol ürünü taşımaya yapacak (kimyasal + petrol ürünü) notasyonundaki tankerleri ile petrol ürünlerine ilaveten, MEG (fibre grade) ve bazyağ taşımaya elverişli olan tankerler olacaktır.

İhaleye katılacak tüm gemiler için (03/11/2008 tarihinde 27043 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak, yürürlüğe girmiş olan, "Petrol Tankerlerinin Çift Cidar Veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları Ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi) Hakkında Yönetmelik'e uygun olma şartı aranacaktır.

Teklif verecek gemilerden, teslim tarihi itibarı ile 2000 ve sonrasında teslim edilmiş olan gemilerin teklifleri değerlendirmeye alınacaktır. Tüm gemiler minumum double bottomlu tekne yapısına, kıçtan tahliye için kık devre ve manifold ile kıçtan hortum almaya uygun kık kreyn (min.swl 2,5 ton) ve en az 3 cins ürünü birbirine karıştırmadan yükleme ve boşaltma yapabilecek pompa ve/veya devre düzeneğine sahip olacaktır. MEG ve bazyağ taşımaya için ihaleye katılacak gemilerde en az 4 cins ürünü birbirine karıştırmadan yükleme ve boşaltma yapabilecek ayrı devre ve bu devrelere ayrı ayrı kumanda eden manifold ve pompa grubu ile yük tanklarında MEG (fibre grade) taşımaya uygun özellikte kaplama (coating) olması ya da tanklarının paslanmaz çelik olması özellikleri aranacaktır.

MEG ve bazyağ taşımaları için teklif edilen gemilerin işbu şartnamenin madde 5, b.2 bendinde detayları verilen dış zarfının içinde, gemi tanklarının kaplamasının yapıldığı malzemenin üreticisi tarafından verilen uygunluk sertifikası, kaplamanın yapıldığı tarihi belirten beyan ile klas kuruluşu tarafından düzenlenmiş ve geminin MEG (fiber grade) taşımaya uygun olduğunu gösteren Uygunluk Sertifikası (Fitness Certificate) OMV PO'ya teslim edecektir.

b-OMV PO kiralayacağı gemilerden 1.500 DWT ve üzerinde kapasiteye haiz gemilerin Denize Elverişlilik Belgesi ve ilgili olabilecek diğer tüm sertifikalarının Uzak Sefer Bölgesi'ne uygun olmasını istemektedir.

c-(a) maddesinde belirtilen tonajlar haricindeki gemilere ait olarak verilecek teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

Kiralanacak tankerlerde en yüksek riskleri karşılayabilecek P&I teminatı (P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı havuza dahil P&I kulüplerinden birisi tarafından sağlanan teminat) aranacaktır. Teklifte birlikte geminin P&I sigortasının varlığını gösteren belgelerin birer fotokopisi (önlü-arkalı) verilecektir.

Teminat Olarak Kabul Edilecek Değerler:

ARMATÖR'ler beher gemi için 30 günlük kira tekliflerinin (USD/Ay) asgari %25' i tutarında Geçici Teminat Mektubu vereceklerdir. Geçici teminat mektupları süresiz ve OMV PO tarafından muteber addedilen bankalardan olacaktır.

ARMATÖR, mukavele şartları çerçevesinde üstlendiği işlerin teminatı olarak, aşağıda tarif edilen Mülkiyet Değişimi teminat mektubu haricinde, ilave olarak, OMV PO kirasında kalacağı süreye ait toplam kira bedelinin %5'İ olan USD (Amerikan Doları) 01.04.2015 tarihinde geçerli olan Türkiye Merkez Bankası Döviz Satış kuru kuru karşılığı tutarında Türk Lirası kadar, metni OMV PO tarafından belirlenen ve OMV PO tarafından muteber addedilen bir bankadan alacağı **en az 30.06.2016 tarihine kadar geçerli**

olan bir Kat'i Teminat Mektubunu İhale Şartnamesi Madde 7'de belirtilen prosedür çerçevesinde akd edilen mukavele tarihini müteakip engeç 7 iş günü içerisinde OMV PO'ya verecektir.

d. İhalenin Mülkiyet Değişimi Kati Teminatı 31.12.2015 tarihine kadar geçerli olacak olup ihale neticesinde saptanan ve OMV PO yetkili mercilerince onaylanan ihale bedelinin (geminin OMV PO kirasında kalacağı süreye ait 30 günlük kira bedelinin) 2 katı kadardır. Kati Teminat 7. maddede belirtilen süre içinde OMV PO'ya tevdi edilecektir

Yasa, Kararname, Tüzük ve Yönetmelikler ile OMV PO Prosedürlerine aykırı olarak düzenlenmiş banka teminat mektubu kabul edilmez.

e. Teklif verecek gemiler ihale değerlendirilmesi aşamasında OMV PO GUS veya gemi başına 2500 Euro denetleme masrafı ve hertürlü ulaşım , konaklama vs. masraf armatöre ait olmak üzere OMV PO'nun bildireceği bir üçüncü firma tarafından gemi uygunluk kontrolünden geçecektir. Bu kontrol ile ilgili olarak randevular: e-posta : gokhang@poas.com.tr veya tel: 0212 329 16 27, mobil : 0553 519 76 17 nolu telefonlardan alınacaktır. GUS ile ilgili olarak OMV PO Zaman Çarteri sözleşmesinin 2.2 maddesinde belirtilen şartlar uygulanacaktır.

f. Teklifleri uygun bulunan gemiler ve firmaları, OMV PO'nun bildireceği bir üçüncü firma tarafından, her tür masraf kendilerine ait olmak üzere (yaklaşık 200TL) finansal risk analizine tabi tutulacaklardır.

3.TEKLİF MEKTUPLARI

ARMATÖRLER Tekliflerini;

Zaman Çarteri kira teklifi USD/ Gün bazında 3 ay + uzatma opsiyonu OMV PO'da olmak üzere 3+2 aylık süreler için günlük olarak USD/Gün belirtilerek verilecektir.

Tekliflere, tankerin nitelik ve karakteristiklerini belirten bilgiler mutlaka eklenecek, beyan edilen bilgiler tam ve eksiksiz olacak, verilen bilgiler TC değerlendirmelerine esas teşkil edecek olup bağlayıcı olacaktır.

Teklif Mektuplarında; iç zarfta Geminin hangi grup ürün taşıması için teklif edildiği,

Beyaz Ürün,

Madeniyağ + Beyaz Ürün, ya da

MEG + Madeniyağ + Beyaz Ürün, olarak mutlaka açıkça belirtilecektir.

3 + 3 + 2 aylık teklif gün bazında USD olarak yazılacaktır. (Bkz. Örnek Teklif Mektubu)

Sadece Kimyasal Ürün (MEG ve/veya Baz yağ) taşıması için yapılacak teklifler ve/veya geminin Klas notasyonunda sadece kimyasal tanker ibaresi olan teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

Kiralanacak tankerlerin mukavele dönemi içinde havuz ve tamir hakkı zaruri arızı durumlar haricinde verilmeyecektir; fakat dönemsel ihtiyaçlarının olup olmadığı, eğer var ise ne süre ile olduğu ve tahmini havuz ve tamir tarih aralıkları, gas free ve tank temizlik süreleri dahil olmak üzere teklifte iç zarfta belirtilecektir.

İhale Usül Ve Şartları :

İhale Kapalı Zarf Teklif Alma Usulü ile yapılacaktır.

Teklifler iç içe iki zarftan meydana gelecektir.

1- İç Zarfta; ARMATÖR, OMV PO'ya kiralamayı teklif ettiği tanker için talep ettiği Günlük USD kira bedelini rakamla ve yazı ile (KDV hariç) yazarak imzalayacağı, firma antetine havi teklif mektubunu koyarak zarfı kapatacak ve mühürleyecektir. Tekliflerde kazıntı ve silinti olmayacaktır. Rakamla ve yazılı olarak yazılmış teklifler arasında uyumsuzluk olması halinde yazılı teklif dikkate alınacaktır. KDV hariç ibaresi bulunmayan teklif KDV hariç olarak değerlendirilir.

2- Dış Zarfta;

- 2015 yılı içinde alınmış Noter tasdikli İmza Sirküleri veya Vekaletname,
- ARMATÖR'ün Kanuni Tebligat adresi, (Tel ve Fax no'ları ve e-mail adresleri ile birlikte)
- Deniz Ticaret Odasından 2015 senesi içinde alınmış Sicil Belgesi,
- Geminin T.C. Ulaştırma Bölge Müdürlüğü İstanbul Liman Başkanlığınca kabul görmüş Klas Kuruluşlarından herhangi birinden alınmış, Klas Bürosuna kayıtlı olduğunu gösteren belge,
- Geminin kiralık olması durumunda kira dönemini kapsayan kira sözleşmesinin noter tasdikli bir örneği,
- Beher GEMİ için günlük (USD/GÜN) kira tekliflerinin aylık asgari %25' i tutarında, Geçici Teminat Mektubu OMV PO'ya teklif ile beraber verilecektir. Geçici teminat mektubu olmayan teklif mektupları değerlendirme dışı bırakılacaktır.
- Bütün sayfaları imzalanmış, kaşelenmiş OMV PO Tip Zaman Çarteri Sözleşmesi, (Sözleşme son sayfasında sözleşme ve ekleri hükümlerinin okunup aynen kabul edildiği ibaresi ARMATÖR tarafından konulacaktır.) ile tankerin nitelik ve karakteristiklerinin tam ve eksiksiz beyan edileceği ekleri,
- ISM sertifikaları (Şirket + GEMİ)
- Geminin Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne (TUGS) kayıtlı olduğunu gösterir belge veya kira süresinin ilk ayı içerisinde kayıt olacağına dair taahhütname,
- Denize Elverişlilik Belgesi
- P&I Teminatı veya taahhütname,
- Tekne ve Makine sigortası poliçesi
- Bütün sayfaları imzalanmış, kaşelenmiş OMV PO Deniz Tankeri Yükleme Ve Tahliye Standardı,
- Bütün sayfaları imzalanmış, kaşelenmiş iş bu İhale Şartnamesi,
- ISPS sertifikaları
- Teklif edilen gemiye ait; genel aranjman planı, yük tanklarının, pompaların, devre ve üzerindeki tüm valflerin yerini gösterir devre şeması; geminin kullanımı için ayrılmış olan yakıt ve yağ tanklarının yerleşimi ile devre ve valflerini gösterir devre şeması, yetkili makamlarca onaylanmış iki takım yük ve ihrakiye tankları kalibrasyon cetvelleri , trim düzeltme cetveli (OMV PO kirasında çalışmış gemiler için, bu maddede bahse konu belgelerde bir değişiklik olmadığını ve OMV PO nezdindeki kopyalarının geçerliliğini koruduğunu belirtir bir yazının eklenmesi halinde, iş bu maddeye ait belgelerin dış zarfa konulmalarına gerek kalmayacaktır.)

Şirket kuruluş sözleşmesi

Geminin Türk bayraklı ve şirketiniz adına gemi siciline kayıtlı olduğuna dair bağlı bulunduğu liman Başkanlığından alınmış belge

ÖTV'siz Yakıt Alım Defterinin işlem görmüş tüm sayfaları.

Teklifin verildiği tarihte geçerli, geminin bakiye ÖTV'si indirilmiş yakıt alım limitini gösterir armatör beyanı.

MEG ve bazyaj taşınması yapacak gemiler için;

Gemi tanklarının kaplamasının yapıldığı malzemenin üreticisi tarafından verilen uygunluk sertifikası,

Kaplamanın yapıldığı tarihi belirten beyan

OMV PO T/C Şartname Rev : 10.05.2013

Klas kuruluşu tarafından düzenlenmiş ve geminin MEG (fiber grade) taşımasına uygun olduğunu gösteren Uygunluk Sertifikası (Fitness Certificate)

(b.1) maddesine göre hazırlanmış zarf (b.2) 'de zikredilen ve **yukarıda belirtilen sıra dahilinde bir klasör içinde dosyalanmış** vesaiklerle birlikte dış zarfa konacak ve bu zarf kapatılarak mühür mumu ile mühürlenecektir. Zarfın Üstüne:

**OMV Petrol Ofisi A.Ş.
Satınalma Müdürlüğü**

**Eski Büyükdere Caddesi 33/37
Maslak 34398 İstanbul**

adresi, sol üst köşeye de "**Tanker Kiralamasına Ait Teklif**" ve "**Ancak Muhatabı Tarafından Açılabilir**" ibareleri ile teklif sahibi firmanın isim ve adresi ile birlikte hangi gemi için teklif verildiği yazılır.

4.DEĞERLENDİRME - SONUÇ

Teklif Mektupları **25.03.2015 günü saat 13:00'a** kadar OMV PO'nun yukarıda belirtilen adresinde bulunacak şekilde posta ile taahhütlü olarak gönderilecek veya elden imza mukabili teslim edilecektir. Teklifler OMV PO tarafından değerlendirildikten sonra sonuç donatanlara bildirilecektir.

a. İhale Teklifleri ve teklif fiyatlarının opsiyonu 31/12/2015 (dahil) tarihine kadar geçerli olacaktır. Fiyat tekliflerinde bu husus belirtilmediği takdirde Tekliflerin ve fiyat Opsiyonun 31/12/2015 (dahil) tarihine kadar geçerli olacağı peşinen kabul edilmiş olacaktır.

OMV PO ihalenin sonuçlarını 01-15/04/2015 tarih aralığına kadar ihaleye katılanlara duyuracaktır. İhale tarihi itibarıyla, OMV PO kirası altında bulunan gemilerin iş bu ihale işlemlerinin değerlendirilmesi sonucu yeniden OMV PO veya OMV PO'nun tayin edeceği bir kuruluş tarafından kiraya alınmasına karar verilmesi halinde, söz konusu gemiler mevcut mukaveleleri kapsamındaki taşımalarını bitirdikleri tarihten itibaren bu şartname ve eki OMV PO Zaman Çarteri sözleşmesi kapsamında ve bu tarihe kadar formaliteleri tamamlanmak sureti ile yeniden kiraya alınacaklardır. İhale tarihi itibarı ile OMV PO kirasında olmayan ancak, bu ihale işlemlerinin değerlendirilmesi sonucunda OMV PO kirasına alınmasına karar verilen gemiler ise bu şartname ve eki OMV PO Zaman Çarteri sözleşmesi kapsamında formalitelerinin tamamlanmasını müteakip, OMV PO ihtiyacına bağlı olarak, EPDK "OMV PO Deniz yolu ile taşıma" lisansına dahil edilmeleri tarihi itibarı ile Nisan 2015 ayı ortasından itibaren kiraya alınmaya başlanacak olup, her halükarda GEMİ'nin kiraya alınması işlemleri Nisan 2015 ayı içinde sonuçlandırılacaktır. İhaleyi kazanmış olan Gemilerin OMV PO kirasına alınmaları ve Kira hakedişlerinin başlangıç tarihi, sözkonusu gemilerin EPDK daki OMV PO Denizyolu ile taşıma lisansına EPDK tarafından işlemlerin tamamlanmasına müteakip, dahil edilmeleri ve OMV PO lisansına dahil edildikleri EPDK'nın internet sitesinde yayınlanması ile mümkündür.

ARMATÖR, mukavele akd edilmesini müteakip, hazırlamış olduğu en az 30.06.2016 tarihine kadar geçerli bir Kat'i Teminat Mektubunu 7 gün içinde OMV PO'ya teslim edecek, GEMİ'yi Mukavele İmza tarihinden itibaren en geç 7 (yedi) gün içerisinde OMV PO emrine verecektir. Bu sürenin ARMATÖR kusuru nedeniyle aşılması halinde Geçici Teminatı yada verilmiş ise Kat'i Teminatı Şart-ı Ceza olarak irad kaydedilerek ekli Süreli Gemi Kiralama Mukavelesi ilgili madde hükümlerine göre işlem yapılacaktır.

OMV PO, OMV PO Zaman Çarteri sözleşmesinde, OMV PO Deniz Tankeri Yükleme Ve Tahliye Standardı'nda değişiklik yapma hakkına sahip olup, Armatörler yapılacak değişikliklere uyacaklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

OMV PO ihaleyi yapıp yapmamakta yada dilediği sayı ve kapasitede tanker kiralamakta, şartname ekinde yer alan sözleşme üzerinde değişiklik yapmakta tamamen serbesttir.

İhale ile ilgili ihtiyaç duyulabilecek bilgiler OMV PO'nun 0212 329 16 27 ve 0212 329 16 60 nolu telefonlarından temin edilebilir.

Tekliflerin **25.03.2015 günü saat 13:00'** dan önce belirtilen şartlara uygun olarak verilmesini rica ederiz.

Sibel Elekdağ
İkmal Müdürü

Alp Barkut
Satınalma Müdürü

Ekler :

- 1 - OMV PO Zaman Çarteri Sözleşmesi
- 2- OMV PO Zaman Çarteri Sözleşmesi Gemi Karakteristikleri Formu
- 3- OMV PO Deniz Tankeri Yükleme Ve Tahliye Standardı
- 4- Örnek Teklif Mektubu